

機車管制-稽查、檢驗制度建立



由於國人使用機車的習慣，不注重平時保養調修，只在車輛出現故障或事故時才前往檢修，往往使車齡尚短時即排放較多的污染物，其造成的空氣污染甚鉅，因此有必要建立起機車的定期保養檢驗制度。因為保養檢驗制度係新車管理制度的延續，沒有建立檢測保養制度，則排氣濃度再低的新車，在使用一段時間後，也會超過排放標準，枉費民眾花了更多的錢，購買符合更嚴格標準的車輛，卻無法獲得等值清淨的空氣。

依環保署「交通工具空氣污染物排放標準」規定，檢驗符合排放標準者，於機車牌照黏貼合格標識，合格標識分為「藍色及黃色」二色來顯示排氣狀況，藍色標識為排氣較好之一級，其惰轉排放濃度為 $CO \leq 3.5\%$ 及 $HC \leq 7000ppm$ ，黃色標識則顯示排氣狀況較差，其惰轉排放濃度為 $3.5\% \leq 4.5\%$ 及 $7000PPM \leq 9000PPM < P >$

項目\顏色標識	合格標識-藍色	合格標識-黃色
標識貼紙		
標識意義	排氣較好之一級	排氣狀況較差
惰轉排放濃度	$CO \leq 3.5\%$ $HC \leq 7000ppm$	$CO \ 3.5\% \leq 4.5\%$ $HC \ 7000PPM \leq 9000PPM$

資料摘錄自 http://mobile.epa.gov.tw/motorbike_6.asp